

## acquiesce la distribuzione dei cuscinetti Timken

Con il recente accordo per la distribuzione sul territorio nazionale dei cuscinetti Timken, Sitme articola la propria ampia gamma di cuscinetti volventi.

Integrata del Gruppo Mondial, il quale a sua volta è riconosciuto come una delle principali realtà del settore a livello nazionale ed internazionale.



Nel panorama dei componenti per l'industria, Sitme è fra i principali distributori di cingoli per la trasmissione del moto in Italia. L'azienda bolognese è parte

Timken da più di cento anni e leader nelle tecnologie della gestione dell'attrito e fornisce una delle più complete gamme di cuscinetti volventi del settore.

L'accordo prevede che Sitme distribuisca i cuscinetti Timken delle sue linee di prodotto che possono essere sintetizzate in: cuscinetti a rulli conici in pellici e misure metriche, cuscinetti orientabili a rulli cilindrici, cuscinetti a rulli sferici.

Da più di trent'anni, SITME è al servizio dell'industria italiana ed oggi è il punto di riferimento ideale per tutte le aziende del comparto dell'industria meccanica che desiderino avvalersi di un partner qualificato e affidabile.

Con l'accordo con Timken, SITME prosegue sulla strada di offrire i migliori prodotti sul mercato, nel segno della competenza, dell'innovazione tecnica, della qualità, della capacità di assistenza al cliente e con una particolare attenzione nell'offrire soluzioni valide anche per il rapporto qualità/prezzo.

## SCHAEFFLER

"Only the best for the guest" — solo il meglio per gli ospiti, queste parole hanno una risonanza non solo nel settore, bensì anche per il service tecnico sulle navi di lusso.

La propulsione ed i meccanismi di comando della "Celebrity Solstice", la più grande nave da crociera esistente in Germania, utilizzano la più moderna tecnologia dei cuscinetti del Gruppo Schaeffler e soluzioni sofisticate di monitoraggio di FAG Industrial Services (FIS).

Forniti da ABB Marine, i due telamoni Anipod devono essere pronti e disponibili all'uso in ogni momento. Per questa ragione sono stati equipaggiati con i sistemi di monitoraggio FAG DETECT X1. Misurazioni effettuate durante un viaggio di prova e misurazioni emblescapiche prima della messa in funzione hanno documentato già le condizioni eccellenti dei cuscinetti dopo il montaggio.

Dal giorno del suo primo viaggio avvenuta alla fine del 2008, i sistemi FAG DETECT X1 hanno continuamente monitorato i cuscinetti degli azionamenti.

Una volta alla settimana i dati sulle vibrazioni rilevati vengono inviati a FAG Industrial Services per l'analisi.



Nell'eventualità di anomalie, il produttore degli azionamenti riceverà un report dettagliato.

In questo modo il sistema adottato rende possibile pianificare interventi di riparazione in anticipo, facendo sì che l'itinerario delle navi possa essere rispettato.

## BERTO

Partner di manutenzione certificato SKF

Per ampliare la gamma di servizi ai clienti, Berto Srl è diventata parte integrante del Programma CMP di SKF: Partner di manutenzione certificato.

Attualmente, solo alcuni, tra tutti i concessionari italiani SKF, sono coinvolti in questo progetto esclusivo, che rende l'azienda qualificata ad offrire un servizio specializzato, finalizzato ad un incremento dell'affidabilità degli impianti. Grazie al continuo supporto tecnico di SKF, alle loro tecnologie all'avanguardia e alla competenza Berto, siamo in grado di effettuare una valutazione delle macchi-



ne che risultano fondamentali ai fini del processo produttivo, raccogliendo le informazioni specifiche e i parametri di funzionamento (tra cui le misurazioni delle vibrazioni, della temperatura e delle variabili di processo), per definire delle soglie di allarme e la periodicità dei controlli, necessari per migliorare la produzione.

Con questo servizio di analisi predittiva dei macchinari, Berto può stilare un rapporto con le azioni correttive opportune, permettendo ai clienti di ridurre i costi di manutenzione, eliminare i cedimenti "improvvisi" delle macchine e ridurre complessivamente i costi di gestione.